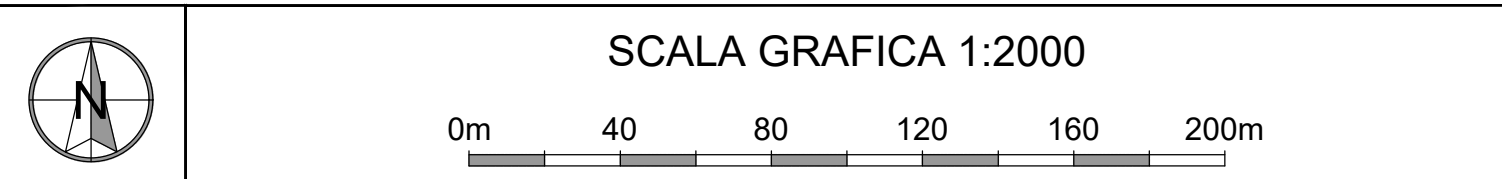


LEGENDA

- Diff. < -5 dBA
- 5 dBA <= Diff. < -4 dBA
- 4 dBA <= Diff. < -3 dBA
- 3 dBA <= Diff. < -2 dBA
- 2 dBA <= Diff. < -1 dBA
- 1 dBA <= Diff. < 0 dBA
- 0 dBA <= Diff. < 1 dBA
- 1 dBA <= Diff. < 2 dBA
- 2 dBA <= Diff. < 3 dBA
- 3 dBA <= Diff. < 4 dBA
- 4 dBA <= Diff. < 5 dBA
- Diff. >= 5 dBA

- Fascia 500 mt dalla tranvia
- Fascia 150 mt dalla tranvia
- Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
- Aree di espansione urbanistica
- Tracciato della tranvia
- Fascia di pertinenza acustica di 30 mt dalla tranvia
- Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
- Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
- Barriera antirumore alta 4 mt
- Barriera antirumore alta 3 mt



Logos of funding and organizational partners: Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Italiani domani, and Firenze 2026.

PROGETTO DEFINITIVO

TRAMVIE DI FIRENZE
LINEA 4.2
LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO

STUDI E INDAGINI
ELABORATI GENERALI
ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Raffronto notturno stato di progetto e stato tendenziale - Tav. 3

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE	
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore	DEC. Ing. Andrea Adinolfi
APPALTATORE cmb	GRUPPO DI PROGETTAZIONE SDAprogetti HITACHI ETS N. Romano G. Parietti
Revisione	
REV. A	01/2024 PRIMA EMISSIONE ETS N. Romano N. Romano G. Parietti
REV. B	02/2024 PRIMA EMISSIONE ETS N. Romano N. Romano G. Parietti
REV. C	12/2024 EMMISSIONE PER CDS ETS N. Romano N. Romano G. Parietti

Il presente documento non può essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. Per informazioni sulle procedure di pubblicazione e distribuzione, consultare il sito web del Comune di Firenze.